

# ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ



## 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / тяговая)	Артикул изделия
Фаркоп	Great Wall Hover НЗ	2010-	50 кг	750 кг / 1500 кг	4 ( 120 кг / 500 кг /з 2800 кг )	FA 0643-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

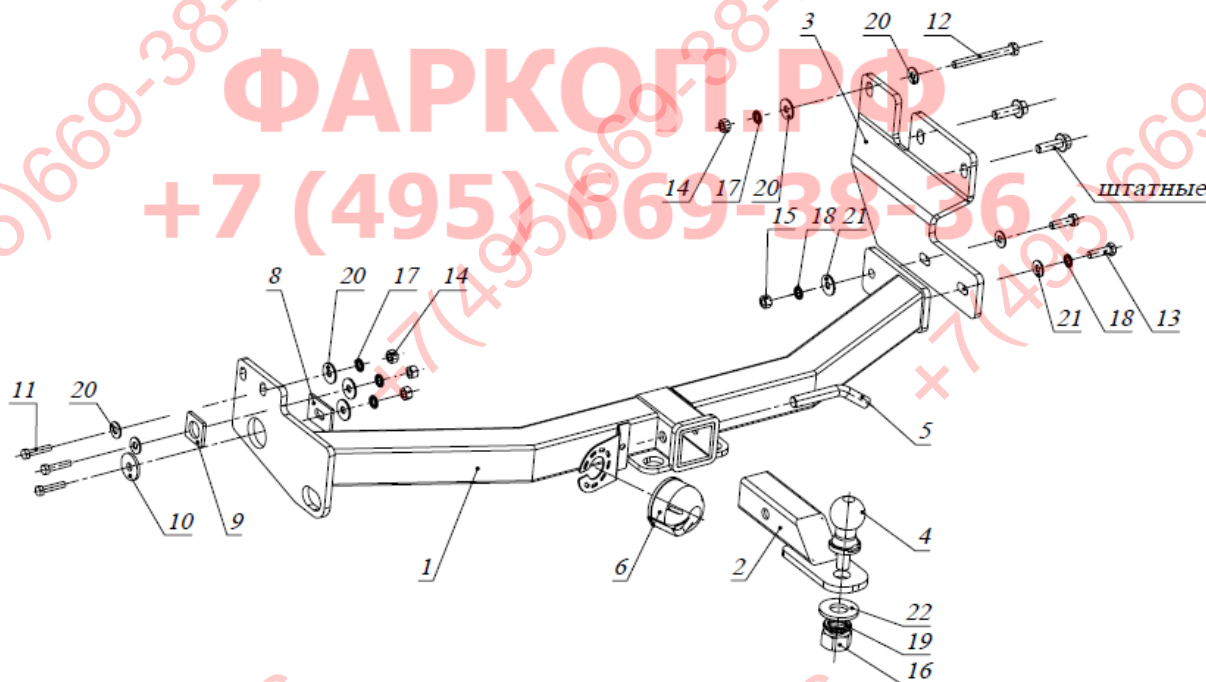
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.643 Рама ТСУ	1
2	305.376-03 Кронштейн ТСУ	1
3	745.364-01 Кронштейн	1
4	713.006-01 Сцепной шар	1
5	747.027 Палец	1
7	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	<b>Комплект крепежа 273.463</b>	
8	741.001 Планка	1
9	741.007-02 Планка	1
10	711.001 Шайба специальная	1
11	Болт М10х40	3
12	Болт М10х100	1
13	Болт М12х40	2
14	Гайка М10	4
15	Гайка М12	1
16	Гайка М27	1
17	Шайба гроверная 10	4
18	Шайба гроверная 12	2
19	Шайба гроверная 27	1
20	Шайба увеличенная 10	7
21	Шайба 12	3

## 3. УСТАНОВКА



1. Выкрутить болты крепления усилителя бампера к раме а/м с правой (по ходу движения) стороны. Установить кронштейн 3 и закрепить его штатными болтами к резьбовым отверстиям и болтом М10х100 через сквозное отверстие в раме а/м. (рис.1).
2. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейну 3 и болтами М10х40 к отверстиям в буксирном кронштейне (рис.2,3). При креплении задним (по ходу движения) болтом проложить между рамой 1 и буксирным кронштейном планку 9.
3. Затянуть крепеж.
4. Прикрутить розетку 6 с помощью входящего в ее комплект крепежа. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.
5. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 5 и шплинтом 7.
6. Установить сцепной шар 4 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 16. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.  
 Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru)  
[farkop-bizon.ru](http://farkop-bizon.ru)

необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.

При транспортировке велоплатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.417-01 на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.

\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя

## ТСУ GREAT WALL Hover H3



Рис.1



Рис.2



Рис.3

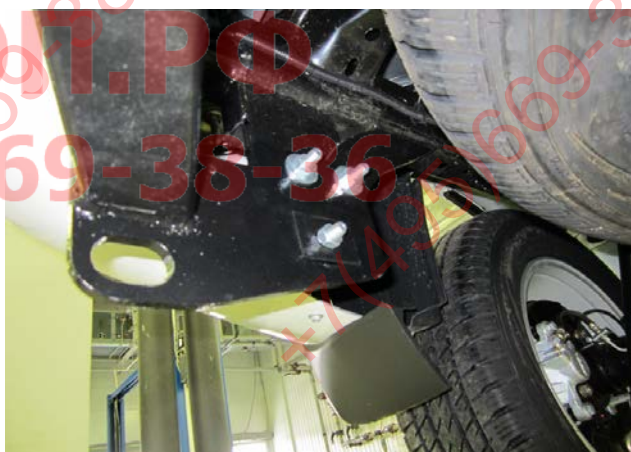


Рис.4



Рис.5

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.  
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru)  
фаркоп-бизон.рф